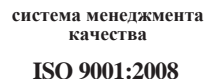




ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ



ISO 9001
ISO TS 16949
BUREAU VERITAS
Certification

 BUREAU VERITAS
1828

N° 17237714 / N° 15A-12064/TS

Tutti i diritti riservati.
© 2012 AEB S.p.A. a socio unico
Con riserva di modifiche e di indicazioni errate.

Все права защищены
©2012 AEBS.p.A. asinglemember
Subject to changes and incorrect information.

Cod. 190.988.440 - Rev. 02 del 07/05/2012 - Printed in Italy

ПОДКЛЮЧЕНИЕ MED 9000
СВЕТОДИОД/КНОПКА используется для обозначения рабочего режима системы (кроме датчика объема и тревожного кода).
ПИТАНИЕ
Красный положительный прямой провод с предохранителем на 2 А для питания сигнализации, датчика объема RAD 900 и сирены SIR 060.
Черный провод отрицательный прямой идет от аккумулятора или располагается на кузове автомобиля, в специальных точках, предусмотренного заводом-изготовителем транспортного средства.
Оранжевый положительный провод питается от замка зажигания [+15]. В некоторых автомобилях с подключенной системой CAN-шины статус зажигания может быть взят непосредственно из CAN-шины. В этом случае оранжевый провод необходимо изолировать. При установке требуется обязательная проверка!
ВХОДЫ ДЛЯ КНОПОК ОТКРЫВАНИЯ ДВЕРЕЙ, КАПОТА, БАГАЖНИКА, ДАТЧИКА RAD 900 И МОДУЛЕЙ - ОТРИЦАТЕЛЬНО (обычно). Как правило, кнопки открывания дверей и багажника взяты напрямую через линию CAN-шины. Также кнопка открывания капота, если она имеется. При установке требуется обязательная проверка!
Голубой провод открытия дверей, капота и багажника. Вход можно отключить с КОМПЬЮТЕРА наряду с кнопками, которые распознает система из CAN-шины. Для применения на RAD 900 и на других дополнительных модулях необходимо использовать диоды для отключения, как показано на рисунке.
CAN-шина. Подключение (Провода синий - синий/желтый - синий/красный - желтый - желтый/синий - желтый/красный)
Система распознает с помощью одного или нескольких этих проводов аналоговые и цифровые сигналы (полученные от линий последовательной передачи данных, типа: CAN-шина, VAN, K-BUS, CODE и т.д.). Необходимые указания для подключения сигнализации MED 9000 приведены в картах монтажа и доступны на интернет-сайте www.medautomotive.it
УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА:

- С использованием внутренних реле (2 КАНАЛА) - стандартная УСТАНОВКА
- Провод зеленый/красный, общее положительное или отрицательное питание с предохранителем (по крайней мере 20 А).
- Зеленый провод для канала выхода (правая или левая сторона - макс. 10 А).
- Зеленый/черный провод для канала выхода (правая или левая сторона - макс. 10 А).

Однопроводное подключение на управление кнопкой аварийной сигнализации.
Зеленый/красный - питание положительное/отрицательное, согласно инструкции завода-изготовителя автомобиля.
Зеленый/черный провод- необходимо соединять с проводом включения аварийной сигнализации.
Зеленый провод - необходимо отдельно изолировать
ТРЕВОЖНЫЙ ВЫХОД
Коричневый провод - МАКС. 0.7 А отрицательный выход при тревожном сигнале. Подключается (стандартная установка) для активации сирены SIR 060.
Программируется как периодически подключаемый, для того чтобы подавать звуковой сигнал на автомобиль (при подключении дополнительного реле).
ОТКЛЮЧАЕМЫЙ ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД
Серый/черный провод - макс. 0.7 А Отрицательный выход установлен по умолчанию, отключается одновременным нажатием кнопки светодиода и кнопки датчика объема (см. руководство по эксплуатации, главу установка без датчика объема).
БЛОКИРОВКА

2 Белых провода - Контакт N.C. (нормально замкнутый) внутреннего реле с номинальным током нагрузки 15А (максимум 20А в течение 30 секунд) используется для блокировки двигателя. Может отключить напрямую [+ 50] (стартер) в автомобилях с напряжением 12 Вольт. При включении зажигания[+15] ON подключается реле.
ПРОГРАММИРОВАНИЕ

Перед подключением блока управления необходимо настроить программирование параметров сигнализации для управления системой через ПК и интерфейс med версия 4.3.3 и выше, с помощью адаптера KIT SK-U3 и MED SK4.
ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЕ СРАБАТЫВАНИЕ СИГНАЛИЗАЦИИ необходимо для исключения возникновения нежелательных коротких сигналов тревоги в автомобилях, в которых в целях безопасности отключение системы сигнализации занимает несколько секунд, чтобы выполнить все необходимые проверки. При подключении данной функции сигналы тревоги при попытке проникновения в автомобиль (открытие дверей, капота или багажника), будут поступать с задержкой на 6 / 8 секунд. Если в течение этого времени система не отключится самостоятельно, произойдет включение стандартного режима световой индикации.

ВЫХОД СИГНАЛА - см. в предыдущей части инструкции.
МОРГАНИЕ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА – возможно осуществление управления данной функцией с центрального блока сигнализации, что позволяет активировать моргание УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА только при срабатывании сигнализации (при этом не изменяя настроек световой индикации при открытии / закрытии автомобиля со штатного брелока).
СЧИТЫВАНИЕ ИНФОРМАЦИИ С БРЕЛОКА - Позволяет исключить считывание брелока с “CAN”. (информации с брелока при включенном автомобиле). В случае, если данная функция на автомобиле не подключена или отсутствует изначально, подключите оранжевый провод центрального блока как указано в инструкции.

КНОПКА ВХОДА CAN - позволяет исключить мгновенное открытие дверей, капота и багажника, при этом сохраняя активными остальные функции системы: запуск сигнализации, срабатывание датчика объема и дополнительных модулей с задержкой во времени.
ФУНКЦИЯ ОБХОДА ВНУТРИСАЛОННОГО ОСВЕЩЕНИЯ
Данная функция используется только на некоторых автомобилях, на которых не подключена CAN-шина и опрос дверей происходит по аналоговой схеме с задержкой внутреннего света. Речь идет об автомобилях, которые посылают из BCM отрицательный импульс, в течение некоторого времени после закрытия дверей.

УЛЬТРАЗВУКОВОЙ ДАТЧИК ОБЪЕМА RAD 900
Установите модуль под приборной панелью, вдали от горячих точек. Закрепите датчики SEN 900 в верхней части передних боковых стоек убедившись, что солнцезащитная панель (козырек) не может им повредить, расположите провода под обшивкой стоек.
Расположите датчики в направлении задней части автомобиля, около стоек заднего стекла, с их стороны (расходящимися пучками) и убедитесь, что подголовники или другие аксессуары не мешают прохождению сигнала.
Тестирование: открыть все стекла, поставить систему на охрану, подождать минимум 1 минуту, затем руками приблизиться к датчикам.
Загорание светодиода на модуле указывает на срабатывание сигнализации.
В случае необходимости измените чувствительность как показано на рисунке.
ВНИМАНИЕ: перед установкой RAD 900 необходимо при наличии, отключить в автомобиле штатные ультразвуковые датчики.

