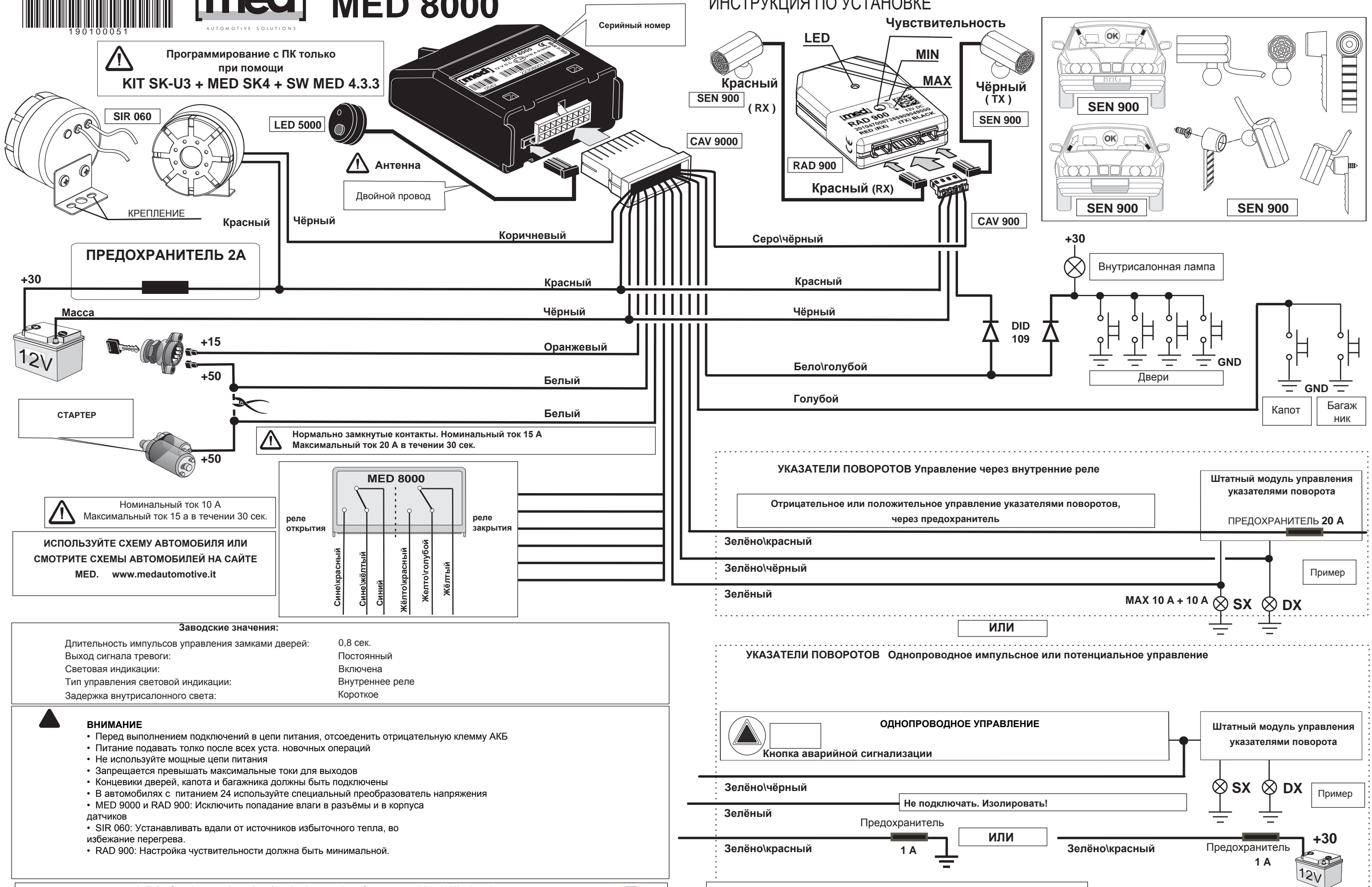




MED 8000

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ



ПОДКЛЮЧЕНИЕ MED 8000
СВЕТОДИОД/КНОПКА/АНТЕННА для обозначения световой индикации, отключения датчика объёма, введении основного кода и пульта ДУ.
ВНИМАНИЕ: Антенну не резать. Не наращивать (не удлинять). Кабель должен быть расположен горизонтально, вдали от проводки автомобиля.
ПИТАНИЕ

Красный положительный прямой провод с предохранителем на 2 А для питания сигнализации, датчика объема RAD 900 и сирены SIR 060.
Черный провод отрицательный прямой идет от аккумулятора или располагается на кузове автомобиля, в специальных точках, предусмотренного заводом-изготовителем автомобиля.

Оранжевый положительный провод питается от зажигания[+15].

Голубой провод ВНЕЗАПНОГО ОТКРЫТИЯ кнопок дверей, капота и багажника.

Для применения на RAD 900 и на других дополнительных модулях необходимо использовать диоды для отключения, как показано на рисунке.

БЛОКИРОВКА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА (Провода синий - синий/желтый - синий/красный - желтый - желтый/синий - желтый/красный)

УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА: С ВНУТРЕННИМ РЕЛЕ (2 КАНАЛА) - стандартная УСТАНОВКА

- Провод зеленый/красный, общее положительное или отрицательное питание с предохранителем (по крайней мере 20 А).

- Зеленый провод для канала выхода (правая или левая сторона - макс. 10 А).

- Провод зеленый/черный) выход для другого канала (правой или левой стороны - МАХ. 10).

УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА:

С использованием внутренних реле (2 КАНАЛА) - стандартная УСТАНОВКА

- Провод зеленый/красный, общее положительное или отрицательное питание с предохранителем (по крайней мере 20 А).

- Зеленый провод для канала выхода (правая или левая сторона - макс. 10 А).

- Зеленый/черный провод для канала выхода (правая или левая сторона - макс. 10 А).

Однопроводное подключение на управление кнопкой аварийной сигнализации.

Зеленый/красный - питание положительное/отрицательное, согласно инструкции завода-изготовителя автомобиля.

Зеленый/черный провод- необходимо соединить с проводом включения аварийной сигнализации.

Зеленый провод - необходимо отдельно изолировать

ТРЕВОЖНЫЙ ВЫХОД (коричневый провод) – МАКС. 0.7 А Отрицательный выход при срабатывании сигнализации.

Для подключения сирены SIR 060 требуется стандартное крепление. Программируется как периодически подключаемый, для того чтобы подавать звуковой сигнал на автомобиль (при подключении дополнительного реле).

ОТКЛЮЧАЕМЫЙ ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД (серый/черный провод) макс. 0.7 А

Отрицательный выход установлен по умолчанию, отключается одновременным нажатием кнопки светодиода и кнопки датчика объема (см. руководство по эксплуатации, главу установка без датчика объема).

БЛОКИРОВКА

2 Белых провода - Контакт N.C. (нормально замкнутый) внутреннего реле с номинальным током нагрузки 15А (максимум 20А в течение 30 секунд) используется для блокировки двигателя. Может отключить напрямую [+ 50] (стартер) в автомобилях с напряжением 12 Вольт. При включении зажигания[+15] ON подключается реле.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ

Перед подключением блока управления необходимо настроить программирование параметров сигнализации для управления системой через ПК и интерфейс med версия 4.3.3 и выше, с помощью адаптера KIT SK-U3 и MED SK4.

ВРЕМЯ ЗАКРЫТИЯ ДВЕРЕЙ - 0,8 секунды на закрытие центрального замка. Программируемое закрытие дверей происходит в интервале от 10-30 секунд на автомобилях с функцией КОМФОРТ (когда закрытие стекол идет от провода на закрытие дверей).

ВЫХОД СИГНАЛА - см. в предыдущей части инструкции.

МИГАНИЕ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА – происходит при включении/отключении системы и при срабатывании сигнализации (однократное моргание).

МОРГАНИЕ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА - см. в предыдущей части инструкции (подключено на внутреннее реле и два отдельных канала или на один провод).

ФУНКЦИЯ ОБХОДА ВНУТРИСАЛОННОГО ОСВЕЩЕНИЯ

Данный фильтр используется только на некоторых транспортных средствах, на которых не установлена система CAN, управление происходит кнопками задержки внутреннего света. Речь идет об автомобилях, которые посылают в салон короткий отрицательный импульс, через несколько минут после закрытия автомобиля (например, на некоторых автомобилях FIAT - LANCIA это происходит спустя 20 / 40 минут).

УЛЬТРАЗВУКОВОЙ ДАТЧИК ОБЪЕМА RAD 900

Закрепите датчики SEN 900 в верхней части передних боковых стоек убедившись, что солнцезащитная панель (козырек) не может им повредить, расположите провода под обшивкой стоек.

Расположите датчики в направлении задней части автомобиля, около стоек заднего стекла, с их стороны (расходящимися пучками) и убедитесь, что подголовники или другие аксессуары не мешают прохождению сигнала.

Тестирование: открыть все стекла, включить систему минимум на 1 минуту, затем руками приблизиться к датчикам.

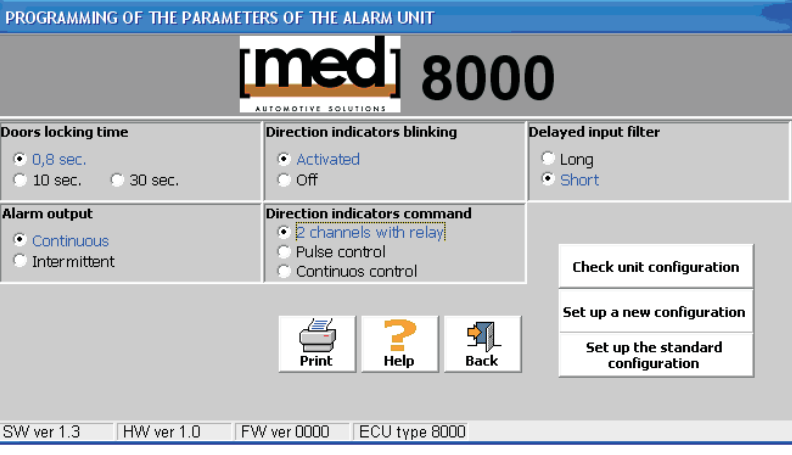
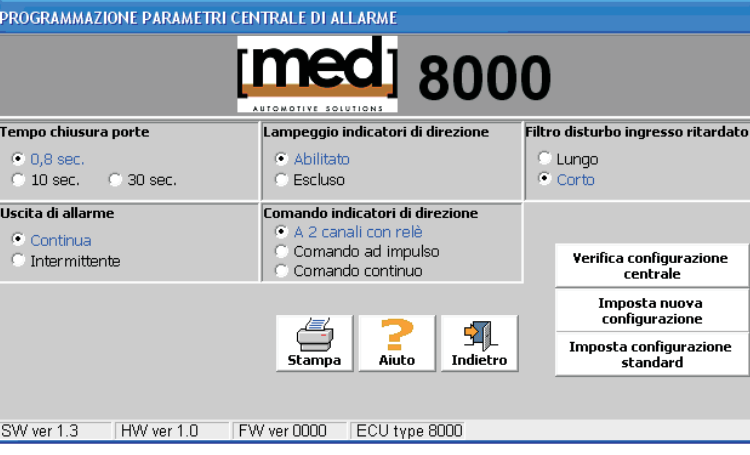
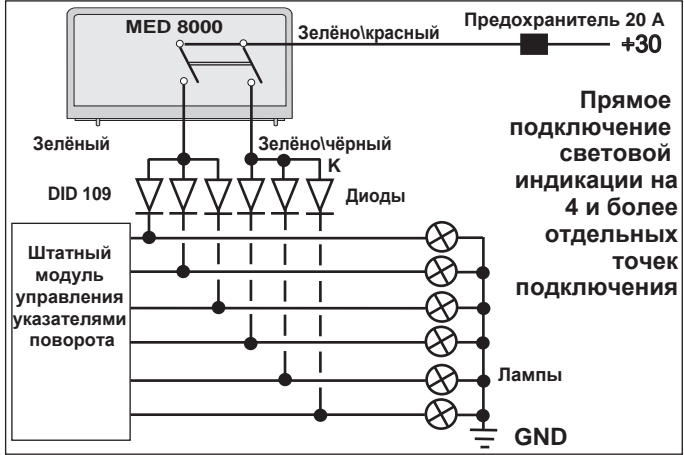
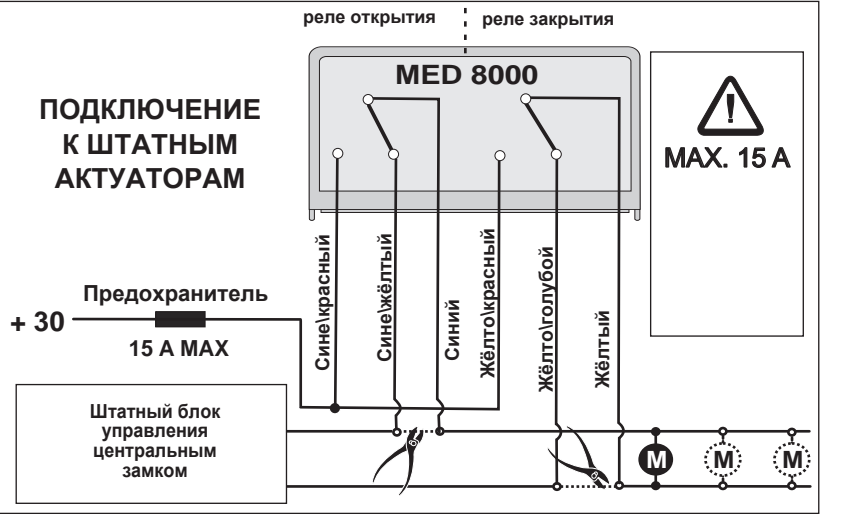
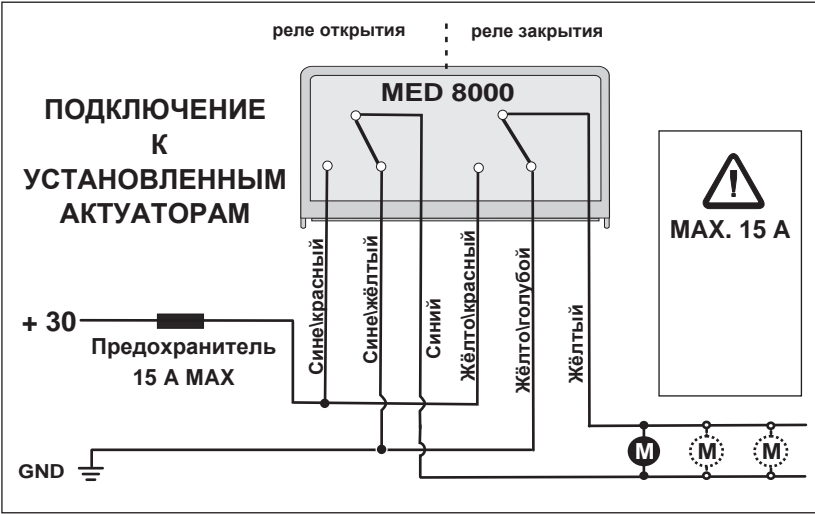
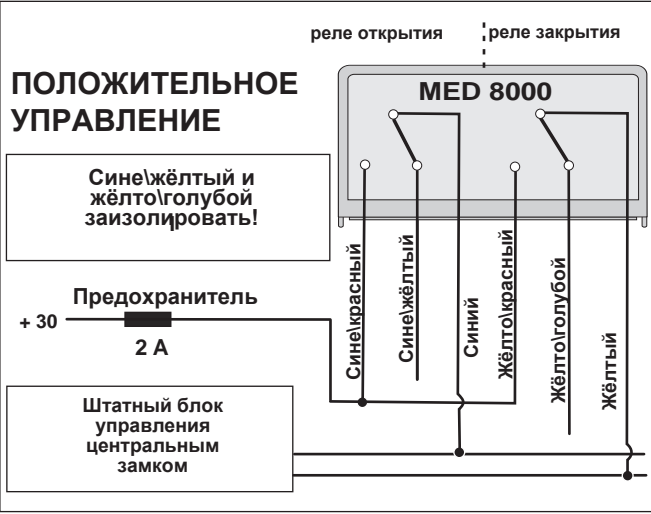
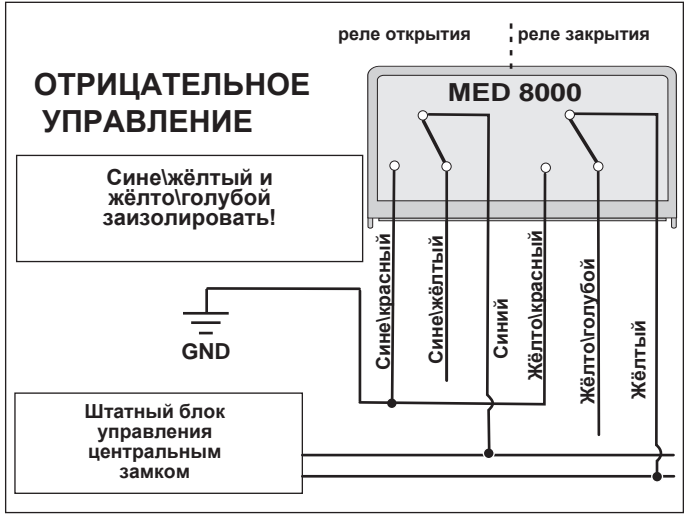
Загорание светодиода на модуле указывает на срабатывание сигнализации.

В случае необходимости измените чувствительность как показано на рисунке.

Световая индикация модуля загорается при срабатывании сигнализации. Между двумя удачными попытками необходимо выдержать интервал в 1 минуту.

ВНИМАНИЕ:

Продолжительность импульсного сигнала прямо пропорциональна заложенной чувствительности датчиков и регулируется при срабатывании сигнализации. перед установкой RAD 900 необходимо исключить наличие в автомобиле других ультразвуковых датчиков.



MED SK4 ALIM SK KIT SK